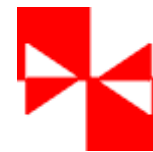




Prometna povezanost Krapinsko-zagorske županije



KoREMA

mr. Ivica Škrtić, dipl.ing.



Automatizacija u prometu 2016. – KOREMA
Krapina, 09. studeni 2016.

Položaj Krapinsko-zagorske županije i prometna povezanost željeznicom



Krapinsko–zagorska županija:

- pruga Zaprešić-Varaždin-Čakovec (dionica Veliko Trgovišće-Budinščina)
- pruga Zabok-Đurmanec
- pruga Zabok-Gornja Stubica
- pruga Varaždin-Golubovec (dionica Lepoglava-Golubovec)

Prijevozna ponuda na području Krapinsko-zagorske županije

- Na području **Krapinsko-zagorske županije** prometuje **100 vlakova** dnevno, što je oko 14% od svih vlakova koji prometuju na mreži HŽ-a, od čega je 1 brzi, 4 ubrzana i 95 putničkih vlakova
- Na prugama koje pripadaju Županiji ima 26 službenih mjesta za prijem i otpremu putnika dok se prijevozne karte prodaju u 15 službenih mjesta
- U razdoblju I.-VI.2015. na području Županije otpremljeno je 839.479 putnika dok je u razdoblju I.-VI.2016. otpremljeno 791.275 putnika što predstavlja pad od 6%

Subvencionirani prijevoz vlakom na području Krapinsko-zagorske županije

- Krapinsko-zagorska županija subvencionira dio troškova prijevoza vlakom prilikom kupovine mjesečnih karata učenika srednjih škola i redovnih studenata s prebivalištem na području županije. Ugovori su sklopljeni sa županijom, gradovima, općinama:
- 2 ugovora sa Županijom
- 4 ugovora s gradovima (Krapina, Zabok, Oroslavje i Donja Stubica)
- 21 ugovor s općinama (Stubičke Toplice, Veliko Trgovišće, Tuhelj, Krapinske Toplice, Sveti Križ Začretje, Bedekovčina, Marija Bistrica, Mače, Zlatar Bistrica, Lobor, Konjščina, Mihovljan, Novi Golubovec, Petrovsko, Radoboj, Đurmanec i Jesenje)

Prijevozna sredstva



Stara prijevozna sredstva:

- DMV 7121 – 144 sjedala
- DMV 7122 – 68 sjedala
- D.Lok. 2044 – vagoni
- starost preko 35 godina

Prijevozna sredstva



Nova prijevozna sredstva:

- DMV 7022 – 209 sjedala (u prometu od 2012.)
- DMV 7023 – 167 sjedala (u prometu od 2016.)
- Visok stupanj komfora
- Niskopodna konstrukcija
- Automatizirani sustav grijanja i klimatizacije putničkog prostora
- Prostor za bicikle
- Rampa za ulaz/izlaz osoba u invalidskim kolicima
- Prostor za prijevoz osoba sa smanjenom pokretljivošću

Infrastruktura

Sadašnje stanje:

- Neadekvatni infrastrukturni kapaciteti (jednokolosiječna i neelektrificirana pruga, prosječna brzina 45 km/h)

Potrebni infrastrukturni preduvjeti za unapređenje organizacije prometa:

- Elektrifikacija pruge Zaprešić-Zabok
- Rekonstrukcija postojećih kolodvora i stajališta, izgradnja novih
- Remont postojeće pruge i izgradnja drugog kolosijeka

Nova organizacija prometa:

- Spajanje EMG 6112 i DMG 7023 (kompatibilna kvačila)
- Skraćenje vremena putovanja (brzina 120 km/h)
- Povećanje broja vlakova (APB + dvokolosiječna pruga)
- Posljedično smanjenje operativnih troškova vožnje vlakova

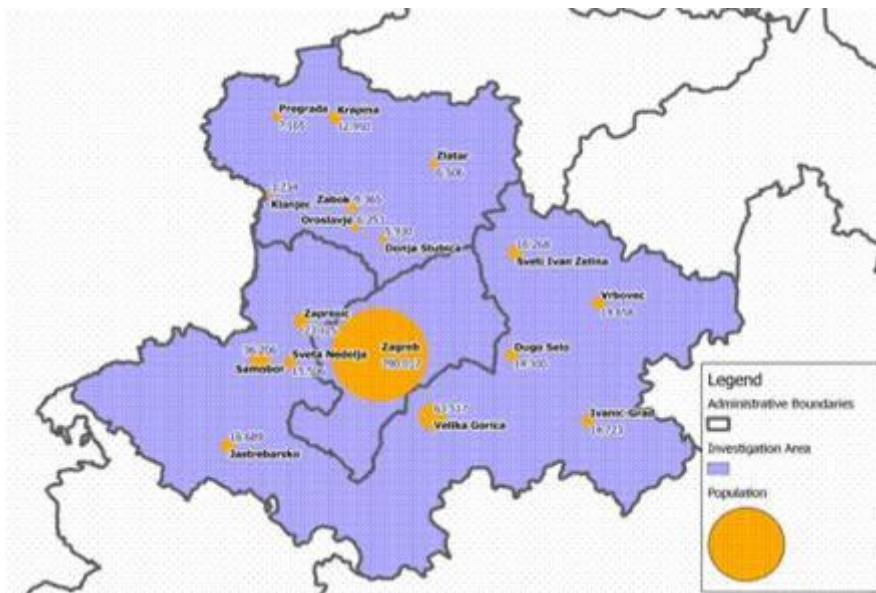
Integrirani prijevoz putnika

- 2012.g. je osnovano poduzeće Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o. (IPZP)
- Osnivači su Grad Zagreb sa udjelom od 60%, Zagrebačka županija s udjelom od 25% i Krapinsko-zagorska županija sa udjelom od 15%
- Cilj poduzeća je priprema i realizacija projekata vezanih uz uspostavljanje novog modela organizacije prijevoza putnika i upravljanje istim na geografskom području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko–zagorske županije
- Zadaci poduzeća proizlaze iz složene koordinacije velikog broja aktivnosti i velikog broja sudionika: Grad Zagreb, Zagrebačka županija, Krapinsko-zagorska županija, postojeći i budući operateri sustava – HŽ PP, ZET, autobusni prijevoznici

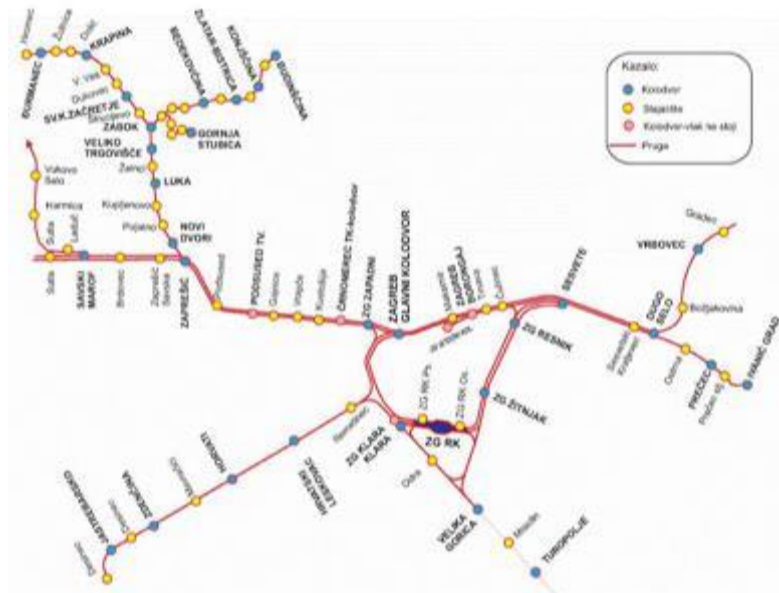
Integrirani prijevoz putnika

- IPZP je trenutno u fazi izrade Elaborata prilagodbe organizacijske strukture operatera modelu integriranog prijevoza putnika
- Ovo je prva stepenica u kreiranju organiziranog prometa na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije s ciljem poticanja putnika na povećano korištenje javnog prijevoza
- Prednosti koje će biti po završetku sveobuhvatnog projekta su za putnike: povećanje mobilnosti, jedinstvena prijevozna karta i bolja kvaliteta življenja
- Prednosti koje će ostvariti prijevoznici su: povećanje broja putnika i prihoda, dugoročno planiranje, održivo poslovanje kroz dugoročne ugovore o subvencioniranju itd.

Integrirani prijevoz putnika



Zona obuhvata IPP-a



Mreža pruga IPP-a

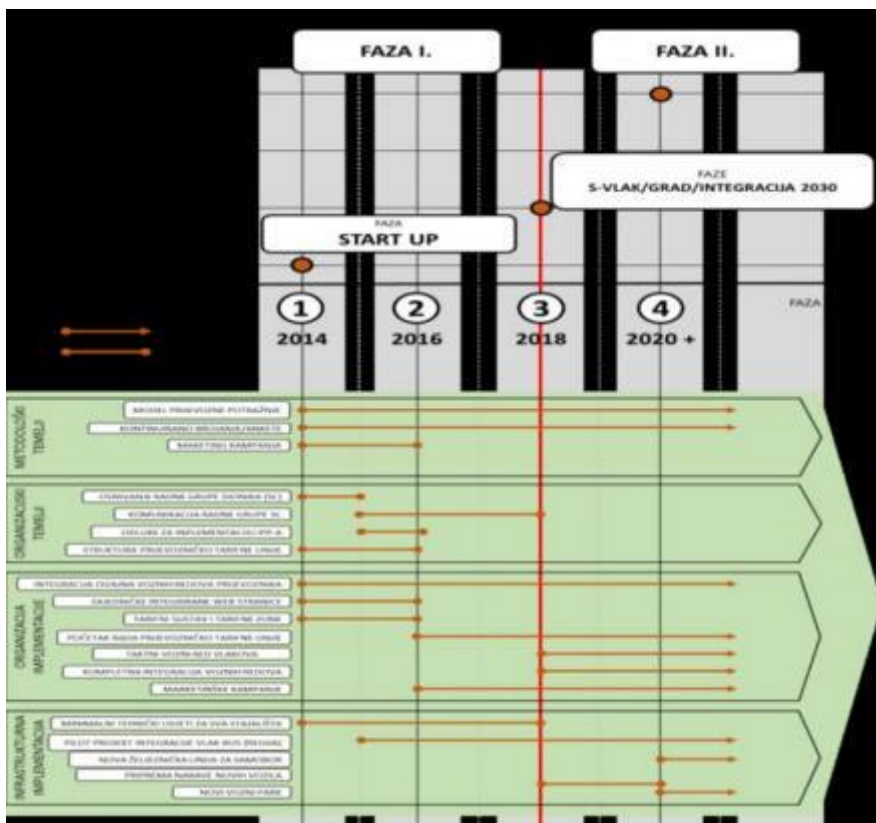
Integrirani prijevoz putnika

- Integracija prijevoznih sustava podrazumijeva: zajedničku tarifu, zajednički prihod, usklađene vozne redove, zajedničku upravu
- Željeznica je nositelj IPP-a s taktim voznim redom na koju se oslanjaju autobusni prijevoznici i tramvaj
- Potrebno je uređenje intermodalnih punktova, terminala i stajališta, koji bi trebali osigurati što bezbolniji prijelaz s jednog oblika prijevoza na drugi

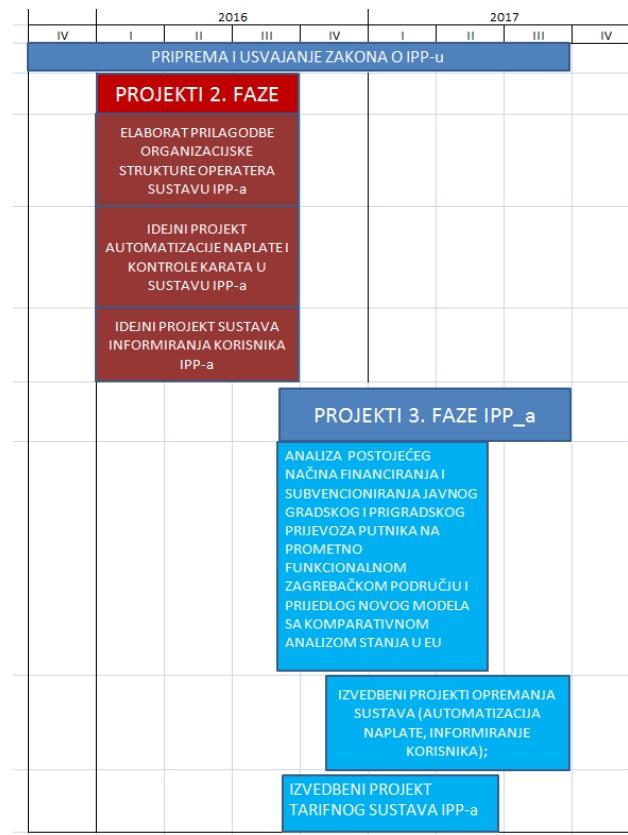
Potrebna izrada projekata i elaborata za pokretanje IPP-a:

- Plan prilagodbe prometne infrastrukture potrebama integriranog prijevoza putnika
- Projekt automatizacije naplate i kontrole prijevoznih karata u sustavu integriranog prijevoza putnika
- Projekt informiranja putnika-korisnika integriranog prijevoza

Integrirani prijevoz putnika



Plan realizacije aktivnosti na pripremi i implementaciji IPP-a



Trenutne aktivnosti u pripremi projekata IPP-a

Zaključak

- Jedan od glavnih strateških ciljeva HŽ Putničkog prijevoza u svim poslovnim planovima je razvoj integriranog sustava prijevoza
- Potrebno je što prije donošenje Zakona o integriranom javnom prijevozu putnika kao temelja za uspostavu IPP-a
- Potrebno je intenzivirati pripreme svih prijevoznika za buduću uspostavu IPP-a u smislu infrastrukturne prilagodbe zajedničkih terminala, programske prilagodbe sustava prodaje zajedničke prijevozne karte i zajedničkih tarifa, prilagodbe sustava informiranja putnika i prilagodbe organizacije voznog reda za buduću integraciju
- Jedinice lokalne i regionalne samouprave trebaju u svojim proračunima planirati iznose potpore prijevoznicima zbog uspostave IPP-a na svom području radi ostvarivanja i zaštite svojih zajedničkih prava i interesa sukladno Zakonu o integriranom javnom prijevozu putnika, a na korist građana i sve druge koristi koje donosi IPP

Zahvaljujemo na pozornosti!

HŽ Putnički prijevoz