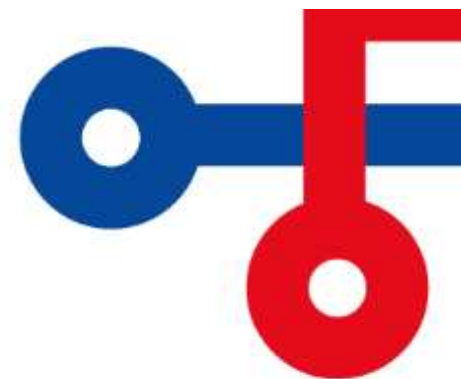


KoREMA



## Automatizacija u prometu 2018.

Osijek, 14. studeni 2018.

Okrugli stol  
„Prometna povezanost Istočne Hrvatske”



 HŽPP

# Željeznički prijevoz u Istočnoj Hrvatskoj

**Brodsko – posavska županija:** Lađevac – Perkovci (M104); Nova Kapela – Dragovci ( L205); Strizivojna Vrpolje – Sl. Šamac ( M303)

**Vukovarsko- srijemska županija:** Stari Mikanovci – Tovarnik (M104); Markušica Antin – Drenovci gr. (R105); Županja – Borovo- Trpinja (L209 / R104); Vukovar – Borovo Naselje (R104)

**Osječko – baranjska županija:** Strizivojna Vrpolje (M104); Feričanci – Erdut (R202); Osijek – Beli Manastir (M301); Osijek – Budrovci (M302); Osijek – Laslovo Korođ (L208); Bizovac – Belišće (L207); Novi Dalj – Erdut gr. (R104)

**Požeško – slavonska županija:** Poljana – Badljevinina (L204); Ratkovicina – Ljeskovicina (L205); Pleternica – Velika (L206)

**Virovitičko-podravska županija:** Pitomača – Zdenci - Orhovicina (R202)

# Pruge

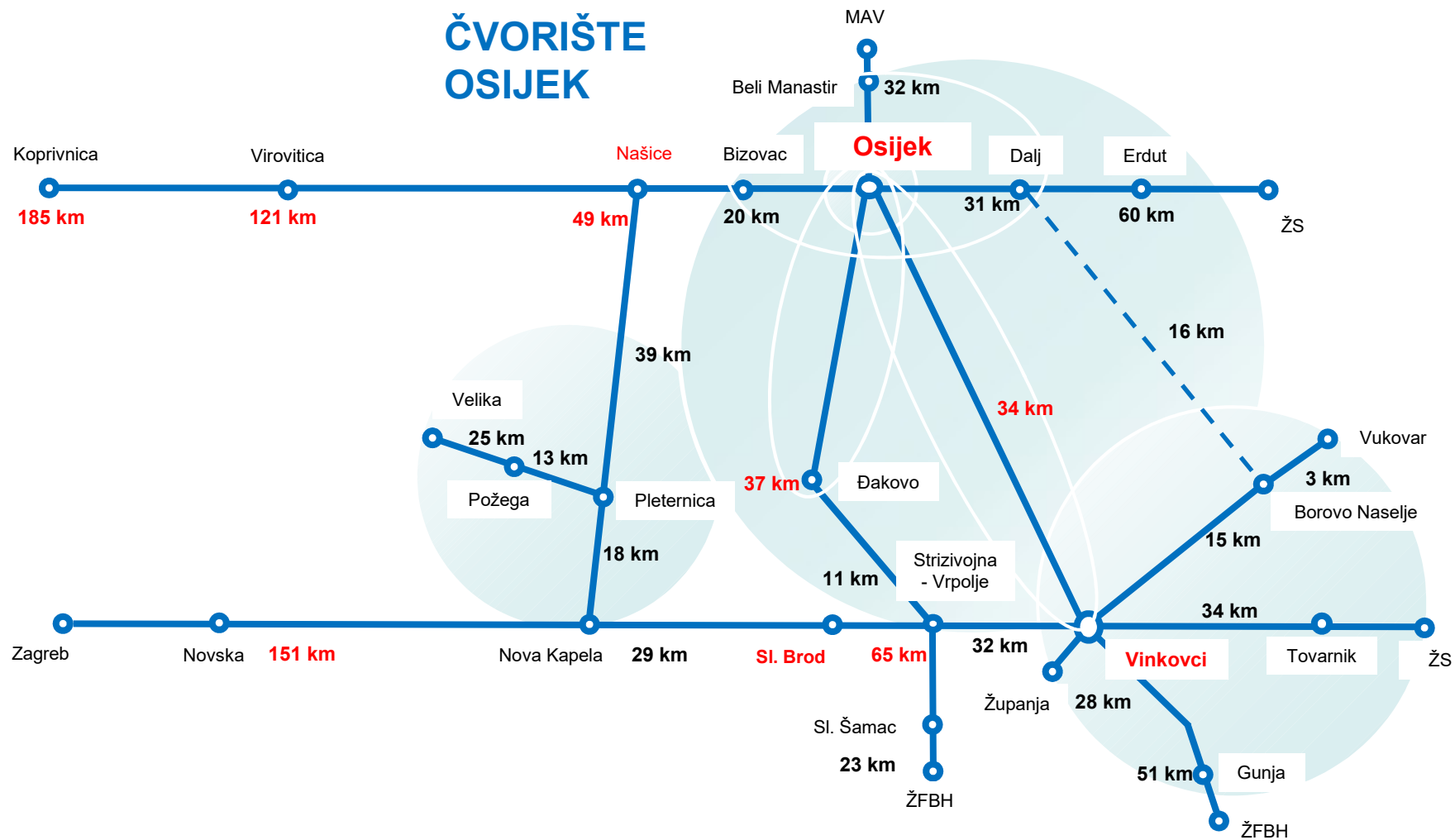
Oznaka pruge	Dionica/pruga	Opis željezničke pruge
<b>M104</b>	Novska-Vinkovci-Tovarnik-d.g.	Dvokolosiječna elektrificirana
<b>M301</b>	Osijek-Beli Manastir-d.g.	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>M302</b>	Osijek- Strizivojna - Vrpolje	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>M303</b>	Str.Vrpolje-Slavonski Šamac-d.g.	Jednokolosiječna elektrificirana
<b>M601</b>	Vinkovci-Vukovar	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>R104</b>	Vukovar-Dalj-Erdut-d.g.	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>R105</b>	Vinkovci-Drenovci	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>R202</b>	Virovitica-Osijek-Dalj	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>L204</b>	Banova Jaruga - Pčelić	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>L205</b>	N. Kapela - Našice	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>L206</b>	Pleternica - Velika	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>L207</b>	Bizovac - Belišće	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>L208</b>	Vinkovci-Osijek	Jednokolosiječna neelektrificirana
<b>L209</b>	Vinkovci-Županja	Jednokolosiječna neelektrificirana

# Vremena putovanja

Relacija	Brzi vlak	Lokalni vlak
Osijek -Zagreb	4 h 30'	-
Osijek -Vinkovci	-	40'
Osijek – Slavonski Brod	-	1 h 30' *
Osijek – Beli Manastir	-	28'
Vinkovci- Zagreb	3 h 30'	4 h 51'
Vinkovci – Slavonski Brod	35'	50'
Vinkovci -Županja	-	41'
Slavonski Brod - Zagreb	2 h 45'	3 h 47'
Požega - Zagreb	3 h 15'	-

Za potrebe analize uzeta su najkraća vremena vožnje vlakova u VR 2017/18.

# ČVORIŠTE OSIJEK



# Prijevozna ponuda čvorišta Osijek u VR 2017/18.



relacija	VR 17/18.
Osijek – B. Manastir	20+1*
Osijek D.G.- Bizovac	5*
Osijek – Erdut	6
Osijek – Našice – (Našice Grad)	22 (5)
Osijek - Virovitica	16
Osijek - Vinkovci	15+1*
Osijek – Strizivojna Vrpolje	13

\* uvedeni u promet 3. rujna 2018.

# Prijevozna ponuda čvorišta Vinkovci u VR 2017/18.



relacija	VR 17/18.
Vinkovci- Slavonki Brod	36
Vinkovci - Županja	14
Vinkovci - Vukovar	12
Vinkovci – Otok – (Gunja)	12 (8)

# Prijevozna sredstva – motorni vlakovi



## DMG 7 121

144 sjedeća mjesta  
 $V_{\max} = 120 \text{ km/h}$   
god. proizvodnje: 1980.

## EMG 6 111

236 sjedećih mjesta  
 $V_{\max} = 120 \text{ km/h}$   
god. proizvodnje: 1976.





# Prijevozna sredstva – motorni vlakovi



## DMG 7 122

64 sjedeća mjesta  
 $V_{\max} = 130 \text{ km/h}$   
god. proizvodnje: 1980.

## DMG 7 123

136 sjedećih mjesta  
 $V_{\max} = 160 \text{ km/h}$   
god. proizvodnje: 2003.



# Prijevozna sredstva - lokomotive



## E lok. 1 142

$V_{\max} = 160 \text{ km/h}$   
Proizvođač: Končar  
god. proizvodnje: 1988.

## D lok 2 044

$V_{\max} = 124 \text{ km/h}$   
Proizvođač: Đuro Đaković (GM)  
god. proizvodnje: 1981.



# Suradnja s Požeško-slavonskom županijom

- u listopadu o.g. potpisan Ugovor između Županije i HŽPP-a temeljem kojeg se redovni studenti i učenici srednjih škola i prebivališta na području PSŽ besplatno prevoze novo uvedenim vlakovima 1740/1741 na relaciji Zagreb-Požega-Zagreb
- pravo na ovu vrstu prijevoza imaju redovni studenti koji studiraju u Zagrebu i učenici srednjih škola koji se školuju za zvanja za koja se na mogu školovati na području PSŽ
- prijevoz sufinancira HŽPP s 50% i Županija s 50%
- Županija izdaje potvrdu temeljem koje studenti i učenici na prodajnim mjestima HŽPP-a izrađuju pametne kartice HŽPP-a

# Razvoj integriranog prijevoza – izazovi nove ere

- integracija prijevoznih sustava - zajednička tarifa, zajednički prihod, usklađeni vozni redovi, zajedničko upravljanje i razvoj
- suradnja umjesto konkurentskog odnosa
- zajednička participacija u razvoju kvalitete prijevoza – opća društvena korist
- željeznica je nositelj IPP-a na koju se oslanjaju autobusni i drugi prijevoznici te osobni prijevoz
- potrebno je uređenje intermodalnih punktova kako bi se osigurao što lakši prijelaz s jednog oblika prijevoza na drugi – infrastrukturna suradnja

# Suradnja s lokalnom samoupravom i uvođenje integriranog prijevoza na području grada Osijeka

- od 1. rujna 2018. godine na snazi je Ugovor o poticanju integriranog prijevoza putnika primjenom zajedničke opće, studentske, umirovljeničke i učeničke pretplatne karte HŽPP i GPP Osijek
- ugovor je sklopljen na godinu dana
- zajednička karta je dvokomponentna mjesečna karta koja se sastoji od pametne kartice GPP-a i pametne kartice HŽPP-a
- vrijedi u vlakovima HŽPP-a na relacijama do 40 km od/do kolodvora Osijek (4 zone) i unutar 1. i 2. zone gradskog prijevoza Osijek uz primjenu jedinstvene cijene za obje zone

# Suradnja s lokalnom samoupravom i uvođenje integriranog prijevoza na području grada Osijeka

Četiri zone na području HŽPP-a

1. zona: Osijek, Vodovod, Petrove Gore, Frigis, Višnjevac, Višnjevac IPK, Josipovac / Osijek Dravski most, Darda / Brijest, Antunovac / Čepin / Osijek OLT, Osijek Donji Grad, Standard i Osijek Luka
2. zona: Samatovci, Bizovac / Čeminac / Ernestinovo, Laslovo-Korođ / Vladislavci, Dopsin, Hrastovac Vučki / Sarvaš i Bijelo Brdo
3. zona: Cret, Normanci / Beli Manastir / Markušica-Antin, Gasboš, Ostrovo / Lipovac-Koritna / Dalj i Erdut
4. zona: Koška, Niza / Vinkovci, Vinkovci bolnica, Vrapčana / Viškovci i Đakovo

# Suradnja s lokalnom samoupravom i uvođenje integriranog prijevoza na području grada Osijeka

- uvođenjem zajedničkih mjesečnih karata putnicima je omogućena kupnja karata koje su do 28% jeftinije od dosadašnjih (ovisno o kategoriji putnika) kada su putnici odvojeno kupovali kartu za vlak i kartu za tramvaj i autobus
- u ime uspostave integriranog prijevoza HŽPP od 3. rujna o.g. uveo dodatnih 7 vlakova koji voze prema sljedećem VR:

Osijek (6.49) – Beli Manastir (7.44)

Osijek (9.21) – Vinkovci (10.00)

Osijek Donji Grad (10.20) - Bizovac (11.01)

Bizovac (11.55) – Osijek Donji Grad (12.36)

Osijek Donji Grad (12.50) – Bizovac (13.29)

Bizovac (13.48) – Osijek (14.21)

Osijek Donji Grad (18.30) – Bizovac (19.09)

# Umjesto zaključka

- prometna povezanost uvelike utječe na regionalni razvoj i kvalitetu života stanovništva
- Istočna Hrvatska ima vrlo dobre predispozicije za jačanje željezničkog prometnog sustava
- stanje željezničke infrastrukture je u lošem stanju, a jednim dijelom i zbog ratnih razaranja
- potrebna znatnija ulaganja u modernizaciju željezničke infrastrukture (podizanje brzina, elektrifikacija, suvremeni sustavi za upravljanje prometom i sl.)
- budućnost razvoja lokalnog i regionalnog željezničkog prijevoza velikim dijelom ovisi o interesu i angažmanu lokalne i regionalne uprave
- integrirani prijevoz je pokretač sveobuhvatnih aktivnosti razvoja lokalnog i regionalnog prijevoza



# Hvala na pozornosti!

mr. Tomislav Prpić, dipl.ing.

HŽ Putnički prijevoz d.o.o.  
Prodaja i marketing

[tomislav.prpic@hzpp.hr](mailto:tomislav.prpic@hzpp.hr)