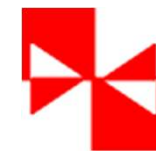


Prometna povezanost Primorsko-goranske županije

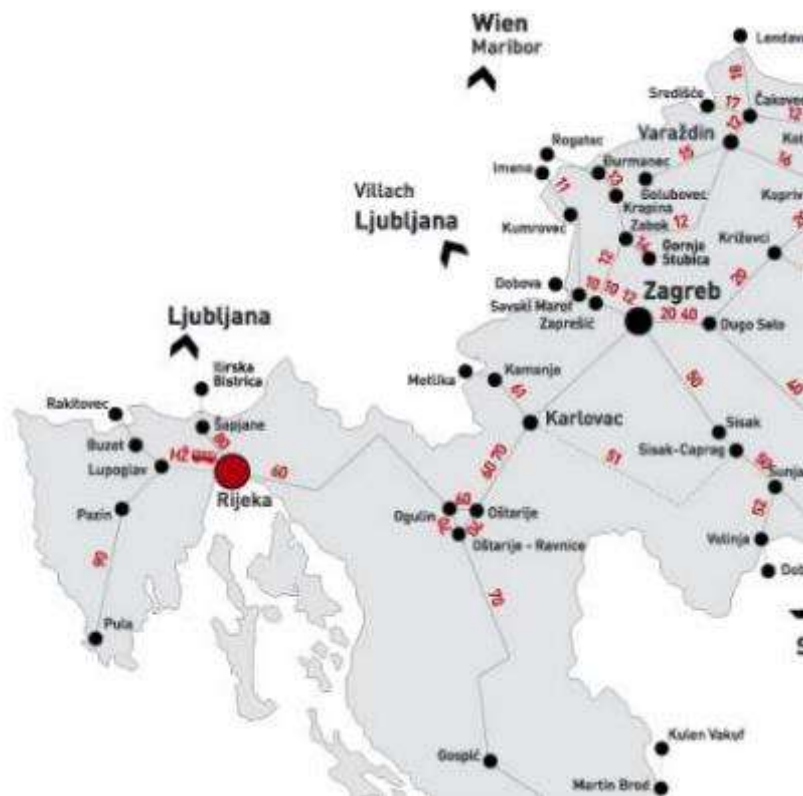


KOREMA



Automatizacija u prometu 2017. – KOREMA
Rijeka, 16. studeni 2017.

Položaj Primorsko-goranske županije i prometna povezanost željeznicom



- PGŽ - ukupno 296.195 stanovnika (udio cca. 7 %), peta županija po veličini u RH
- Grad Rijeka - 128.624 stanovnika (treći grad po veličini u Hrvatskoj)
- Kroz županiju prolazi TEN-T Mediteranski prometni koridor
- Rijeka-Ljubošina 111 km ;
Rijeka-Šapjane-dg 31 km

Prijevozna ponuda na području Primorsko-goranske županije

- Na području Primorsko-goranske županije prometuju 23 vlaka dnevno, što je oko 3,5% od svih vlakova koji prometuju na mreži HŽ-a
- 3 brza, 6 međunarodnih, 15 putničkih vlakova + 8 autobusnih linija (spoj s „istarskom” prugom)
- Na prugama koje pripadaju županiji ima 31 službeno mjesto za prijem i otpremu putnika, dok se prijevozne isprave prodaju u 8 službenih mjesta (Rijeka, Fužine, Delnice, Skrad, Brod Moravice, Moravice, Vrbovsko, Gomirje)

Prijevoz putnika na području Primorsko-goranske županije

- U razdoblju I.-VI.2016. na području županije otpremljeno je 65.649 putnika dok je u razdoblju I.-VI.2017. otpremljeno 64.936 putnika što predstavlja pad od 1%
- PGŽ, gradovi i općine s područja županije ne sufinanciraju troškove prijevoza vlakom učenika srednjih škola
- Sufinanciranje prijevoza učenika prema Odluci Vlade RH (MZO 75% cijene mjesečne karte)
- Ukupno u šk.god. 2017/18. vlakom se prevozi samo 110 djece s područja županije u srednje škole
- Cijene prijevoznih karata vlakom prosječno 30% niže od autobusa, ali vrijeme putovanja vlakom dvostruko duže

Prijevozna sredstva

- E.lok. 1141 (klasični sastav vagona)



Prijevozna sredstva

- EMG 6112 – 212 sjedala



- Visok stupanj komfora
- Niskopodna konstrukcija
- Automatizirani sustav grijanja i klimatizacije putničkog prostora
- Prostor za bicikle
- Rampa za ulaz/izlaz osoba u invalidskim kolicima
- Prostor za prijevoz osoba sa smanjenom pokretljivošću

Javni prijevoz putnika grada Rijeke

- Javni željeznički gradsko-prigradski prijevoz u Rijeci ne postoji, već se isti odvija kao dio lokalnog prijevoza
- Željeznica nije uključena u gradsko-prigradski putnički promet u Rijeci (Autotrolej ili osobni automobili)
- Postojeće prometne poteškoće proizlaze iz neprimjerenog odnosa kapaciteta postojećih prometnica i broja vozila u prometu:
 - prometna zagušenja
 - zagađenje okoliša
 - visoka razina buke
- Osnovu za GPP u Rijeci čine longitudinalne linije istok-zapad prolazeći kroz središte Rijeke (željeznička pruga Škrljevo-Rijeka-Opatija-Matulji)



nepovoljni urbani uvjeti življenja

Unapređenje GPP-a grada Rijeke – korak do IPP-a

- Izgradnja drugog kolosijeka od Škrljeva do Jurdana
- Rekonstrukcija postojećih kolodvora i stajališta
- Izgradnja 12 novih stajališta (Sv. Kuzam, Draga, Vežica, Podvežica, Sušak, Školjić, Zagrad, Mlaka, Kantrida, Zamet, Marčeljeva Draga, Martinkovac i Pavlovac)
- Izgradnja površina za parkiranje osobnih automobila i bicikala
- Vozni park visokog stupnja raspoloživosti, udobnosti i sigurnosti
- Bolja usklađenost prijevozne ponude s potrebama putnika
- Novi kanali prodaje, usluga informiranja putnika i sl.
- Postizanje optimalnog vremena putovanja

IPP - Integrirani prijevoz putnika

- Integracija prijevoznih sustava - zajednička tarifa, zajednički prihod, usklađeni vozni redovi, zajedničko upravljanje
- Željeznica je nositelj IPP-a s taktim voznim redom na koju se oslanjaju autobusni prijevoznici i osobni prijevoz
- Potrebno je uređenje intermodalnih punktova kako bi se osigurao što lakši prijelaz s jednog oblika prijevoza na drugi
- Intenzivirati pripreme svih prijevoznika za buduću uspostavu IPP-a u smislu infrastrukturne prilagodbe zajedničkih terminala, prilagodbe sustava prodaje zajedničke prijevozne karte i zajedničkih tarifa, prilagodbe sustava informiranja putnika i prilagodbe organizacije voznog reda za buduću integraciju

Zaključak

- Što prije donošenje Zakona o IPP-u – stvaranje zakonskog okvira i modela financiranja od strane jedinica lokalne i regionalne samouprave
- Treba osnažiti koordinaciju javnih prijevoznika, upravitelja infrastrukture, jedinica lokalne i regionalne samouprave i državnih tijela s ciljem postizanja kvalitetnije prometne povezanosti na području PGŽ-a
- Potrebno je realno sagledati prijevozne potrebe PGŽ-a i Grada Rijeke te zajednički napraviti provedive planove s ciljem unapređenja javnog prijevoza putnika

Zahvaljujemo na pozornosti!

HŽ Putnički prijevoz